

聚焦2025 广州车展，沃尔沃XC90上市

来源：施婉菁 发布时间：2025-11-22 18:25:19

广州车展的人流中，沃尔沃展台总带着一种独特的沉静气质。当郭晶晶笑着走向于柯鑫总裁，两位十年知己的对话像极了老友重逢：一款好产品从不是靠新鲜感留住人，而是十年如一日的踏实。作为与沃尔沃相知多年的伙伴，我站在展台前看着全新XC70与XC90并肩而立，忽然读懂：这个百年品牌的踏实，从来都不是低调的借口，而是刻在骨子里的信仰。

98年的时光里，汽车行业潮起潮落，沃尔沃却始终像位执着的守护者，把安全二字酿成了品牌的DNA。1959年那场影响全球的无私之举至今令人动容——发明三点式安全带后，它没有申请专利，反而无偿向全行业开源，让这项技术成为亿万生命的生命线；而笼式车身的开创，更直接为汽车安全立下了不可逾越的标杆。有人说一部沃尔沃，半部安全史，这话不假，它的安全基因从不是营销话术，而是无数次技术突破与人性关怀的沉淀。



展台角落的全新XC90，依旧是那个让人安心的老伙计。在广州车展上，2026款全新XC90焕新上市，限时参考价44.99万元起。

从2002年第一代车型集五大首创安全科技惊艳亮相，到2015年第二代车型开创主动安全时代，每一代XC90都在用进化证明：豪华旗舰的底气，永远来自无可挑剔的安全实力。硼钢闭环打造的钢筋铁骨、WHIPS头颈保护系统的默契守护，让它在碰撞测试中一次次捍卫安全

王中王的称号。即便进入电气化时代，这位油车时代的安全天花板依然坚守岗位，用近20年的市场口碑告诉我们：真正的经典，从来经得起时间考验。

如果说XC90是坚守者，那全新XC70就是沃尔沃电气化时代的破局者。它最让人佩服的，是那份不妥协的执拗——坚决不做油改电，而是基于原生SMA超级混动架构从零打造，成为豪华品牌首款超级混动车型。打开车门，二零Nordico®植然皮与无铬鞣Nappa真皮的触感温润，超低VOC的健康座舱像个会呼吸的移动绿洲；细看车身，大量超高强度硼钢构筑的防线，让安全感触手可及。

更震撼的是它的魔鬼测试：用64公里时速与2.6吨的XC90正面对撞，碰撞能量相当于行业标准的3倍；50公里时速撞击中心柱，模拟高速撞树的极端场景，却始终能为乘员守住生命空间。这份为安全不惜成本的较真，让XC70在新能源时代依然坐稳安全头把交椅。而超过200km的纯电续航、1200km的综合续航，以及小沃智能座舱助手的贴心陪伴（全国首批获批上线的外企大模型），更让它兼顾了安全与实用，成为电气化时代的理想伙伴。

在车展现场，于柯鑫总裁的一句话让我印象深刻：对沃尔沃而言，安全是对每一个生命的极致尊重。这种尊重，早已超越了汽车本身。作为行业内唯一官方率先成立AED联盟的车企，它让车主成为道路上的生命守护者；小红马安全教育公益行动走进校园，把安全知识带给孩子们；爱心计划凝聚三万多名车主的力量，温暖着弱势群体。这些不计成本的公益实践，让沃尔沃的安全信仰有了温度。

而它选择的代言人，更像是品牌精神的延伸——罗翔的理性坚守、胡歌的沉稳内敛、郭晶晶的踏实笃定，他们不追逐流量，却在各自领域成为标杆，这与沃尔沃的品牌调性不谋而合。也正因如此，沃尔沃吸引了一群志同道合的车主：他们来自医学、法律、教育等领域，高知、高薪、高素质，选择沃尔沃不仅是因为安全，更是认同这份守护爱与生命的价值观。就像各国政要对沃尔沃的青睐，它从来都不只是代步工具，而是价值品味的延伸、精神诉求的映照。

今年10月，沃尔沃XC70与XC60组成的豪华SUV双子星，合计销量达到8071辆，成功跻身豪华中型到中大型SUV第一梯队。这份成绩，是市场对沃尔沃安全+品质路线的最好回馈。作为全面电气化进程中的重要桥梁，XC70不仅填补了豪华超混市场的空白，更用5.28秒破百的性能、七种混动工作模式的灵活切换，证明了豪华品牌也能做出顶尖的混动体验。

站在展台前，看着XC70与XC60并肩闪耀，忽然明白：沃尔沃的电气化转型，从来不是对过去的否定，而是在坚守安全信仰的基础上，为用户提供更多元的选择。就像斯堪的纳维亚设计的简约美学，在电气化时代依然保持着独特的质感，它不刻意迎合潮流，却总能击中用户的内心。

逛完沃尔沃展台，心中满是感慨。从油车时代到新能源时代，从三点式安全带SMA超级混动架构，沃尔沃用98年的坚守告诉我们：真正的豪华，不是堆砌配置，而是把用户的安

危放在心上；真正的品牌，不是追逐风口，而是坚守初心，与用户共同成长。

作为汽车媒体人，非常敬佩沃尔沃在浮躁时代的沉稳与笃定。选择沃尔沃，从来都不是选择一台车，而是选择一位靠谱的伙伴、一种踏实的生活、一群同频的朋友。而这份十年如一日的踏实，正是汽车行业最珍贵的底色，也是沃尔沃留给每个车主最宝贵的礼物。

HTML版本： [聚焦2025 广州车展，沃尔沃XC90上市](#)